



*Stichting Stichts Tram Museum*

## Strategisch Plan

---

Ingeschreven bij de Kamer van  
Koophandel, Utrecht, onder nr.  
266071

Secretariaat: Punter 81  
1186 PM Amstelveen

Postbank: 7782622, ten name van  
Stichting Stichts Tram Museum,  
Amsterdam

## 1. Inleiding.

In de afgelopen decennia zijn van particuliere zijde verschillende pogingen gedaan om historisch interessante tramrijtuigen van de sloop te redden, deze te restaureren en ze bij gelegenheid te laten rijden. Groot voorbeeld hierbij was de collectie oude Rotterdamse trams, die de RET-directeur Nieuwenhuis in 1938 bijeenbracht en liet restaureren ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum van Koningin Wilhelmina. Hiermede werden in de periode van 31 augustus tot 8 september 1938 bijzondere ritten gereden. Dit voorbeeld vond bij de andere vervoerbedrijven in Nederland evenwel geen navolging. Daarom werd door enige belangstellenden in 1965 de Tramweg Stichting opgericht om bovengenoemde doelstellingen te realiseren. De collecties historische trams in Den Haag en Amsterdam en de Stoomtram Hoorn-Medemblik zijn uit dit initiatief voortgekomen. Zo werd ook door deze stichting in 1967 aanhangrijtuig 43 en in 1970 motorrijtuig 20 van de dienst Utrecht-Zeist van de NBM verworven en naar Hoorn overgebracht. Daar werd aanhangrijtuig 43 gerestaureerd en enige jaren in de stoomtram ingezet.

Ondertussen was onder de hoede van de Tramweg Stichting in 1975 een begin gemaakt met de exploitatie van de Electriche Museumtramlijn Amsterdam. Rond 1980 werden beide NBM-wagens vanuit Hoorn naar Amsterdam overgebracht en werd een begin gemaakt met de restauratie van het motorrijtuig 20. Deze is inmiddels voltooid. Ondertussen werd ook nog begonnen met de restauratie van een andere motor- en bijwagen. Langzamerhand groeide bij de restauratie-medewerkers evenwel het besef dat, in navolging van het Haags Openbaar Vervoermuseum en het NZH-bedrijfsmuseum, eigenlijk gestreefd zou moeten worden naar een museum in het Utrechtse in samenwerking met vervoerders en overheid. Daartoe werd op 4 augustus 1997 te Utrecht de Stichting Stichts Tram Museum opgericht.

## 2. Doelstellingen.

Volgens de statuten heeft de stichting als voornaamste doelstellingen:

1. Het verzamelen, restaureren, reconstrueren en zo mogelijk in bedrijfsvaardige toestand brengen c.q. houden van tramrijtuigen en eventueel andere railgebonden voertuigen en bijbehorende attributen, afkomstig van in de provincie Utrecht opererende of geopereerd hebbende ondernemingen voor stads- en streekvervoer, die vanwege hun historische waarde en in het kader van de bewustwording met betrekking tot ons industrieel erfgoed, bewaard dienen te blijven.
2. Het verzamelen van informatie over de onder 1. bedoelde bedrijven op zowel historisch als technisch gebied.
3. Het tonen aan het publiek van een zo compleet mogelijke geschiedenis van betrokken bedrijven.
4. Het exploiteren van een gebouw of gebouwen als stalling, werkplaats, expositie- en museumruimte.
5. Het organiseren van ritten met historische tramrijtuigen.

### 3. Huisvesting.

Op het ogenblik is het materieel van de Stichting (zie Bijlage 1) ondergebracht bij de Electriche Museumtramlijn Amsterdam, bij de HTM in Den Haag en in Overloon.

Met betrekking tot de toekomstige huisvesting streeft de Stichting naar:

1. Een werkplaats met twee sporen ter lengte van 15 meter, waarvan één voorzien van een werkkuil, ruimte voor werkbanken en machines en voor opslag van materiaal.

2. Een museumhal met vier sporen ter lengte van 25 meter om trams en diverse andere zaken op te stellen c.q. uit te stallen.

In deze hal dient tevens ruimte beschikbaar te zijn voor een bescheiden bibliotheek, documentatiecentrum, archief en kantoor.

3. Bovengenoemde gebouwen dienen zodanig te zijn gelegen dat òf een aansluiting op de Nieuwegein-lijn kan worden gerealiseerd, of een (bescheiden) eigen lijn kan worden aangelegd ten einde ritten met het materieel mogelijk te maken.

Bij de eerste optie zal met de BRU overleg gepleegd dienen te worden. Daarbij zal gekeken moeten worden of het haalbaar is bovenstaande wensen te realiseren op het terrein van de Remise Nieuwegein.

Bij de tweede optie is ligging niet te ver van de stad Utrecht wenselijk om zo verzekerd te zijn van een voldoende potentieel aan passagiers en medewerkers.

#### 4. Medewerkers.

Afgezien van eventuele uitbestede opdrachten, worden alle werkzaamheden uitgevoerd door medewerkers van de stichting zonder bezoldiging.

#### 5. Financiën.

Eerst wanneer definitief uitzicht is op een plaats waar het museum gevestigd kan worden, zullen particulieren, instellingen, fondsen en ondernemingen actief en op grote schaal worden benaderd in verband met mogelijke giften en/of periodieke bijdragen. Tot die tijd zijn de bijdragen afkomstig van een bescheiden kring belangstellenden, zoals ze nu worden ontvangen, voldoende om de lopende uitgaven voor huisvesting en restauratie te bekostigen.

OVERZICHT VAN DE RIJTUIGEN IN BEZIT VAN DE STICHTING STICHTS TRAM MUSEUM

1. Motorrijtuig 12 (HAWA 1919) ex HTM 12 ex HTM 256.  
In restauratie.
2. Motorrijtuig 20 (ALLAN 1910) ex NBM 20.  
Gerestaureerd.
3. Aanhangrijtuig 43 (ALLAN 1915) ex NBM 43.  
Gerestaureerd.
4. Aanhangrijtuig 55 (WERKSPoor 1917) ex GTA 778.  
In restauratie.
5. Bagagewagen 402 (BOTH & TILMANN) ex Bonn.  
Gerestaureerd.
6. Motorrijtuig H39 (WERKSPoor 1918) ex GVBA 334.
7. Motorrijtuig H44 (WERKSPoor 1918) ex GVBA 328.
8. Motorrijtuig 14 (WERKSPoor 1926) ex HTM 294.
9. Motorrijtuig 19 (WERKSPoor 1926) ex HTM 299.

De rijtuigen 6 en 7 zullen te zijner tijd gerestaureerd worden als reconstructies van GTU 34 en NBM 1 (ex VM).

Motorrijtuig 20 en aanhangrijtuig 43 zijn ingeschreven in het Register Railmonumenten voorzien van de kwalificatie A resp. B.

De rijtuigen 1 t/m 5 zijn ondergebracht bij de Electriche Museumtramlijn Amsterdam, rijtuig 8 bij de HTM in Den Haag en de rijtuigen 6, 7 en 9 in een opslagloods te Overloon.

De gerestaureerde rijtuigen 20, 43 en 402 doen dienst bij de Electriche Museumtramlijn Amsterdam.

RIJTUIGEN UIT DE REGIO UTRECHT IN HET BEZIT VAN DE TRAMWEG STICHTING

1. Aanhangrijtuig 23 (DE GROOT 1902) ex NBM 23.
2. Aanhangrijtuig 28 (METALLURGIQUE 1902) ex NBM 28 ex UTM 57.
3. Motorrijtuig 1 (WERKSPoor 1927) ex GVBA 1 (301) ex GTU 75.